

**Муниципальное унитарное предприятие  
«ЖЕЛЕЗНОВОДСКОЕ АРХПРОЕКТБЮРО»  
города-курорта Железноводска Ставропольского края**

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ,  
которые оказывают влияние на безопасность  
объектов капитального строительства 01-П № 102.1 от «21» декабря 2012 г.

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

**Строительство подъездной автомобильной дороги  
к земельному участку  
ООО "АГРОАЛЪЯНС ИНВЕСТ"**

**по адресу: с. Калиновское, Александровский район,  
Ставропольский край**

**(кад. номера зем. уч-ков: 26:18:030401:45,  
26:18:030401:46, 26:18:030401:268)**

**Заказчик: ООО "АГРОАЛЪЯНС ИНВЕСТ"**

**Т О М 2**

**ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Материалы по обоснованию проекта  
планировки территории  
ППТ.2**

**СТАДИЯ : ПП**

2020 г.

**Муниципальное унитарное предприятие  
«ЖЕЛЕЗНОВОДСКОЕ АРХПРОЕКТБЮРО»  
города-курорта Железноводска Ставропольского края**

Свидетельство о допуске к определенному виду или видам работ,  
которые оказывают влияние на безопасность  
объектов капитального строительства 01-П № 102.1 от «21» декабря 2012 г.

## **ДОКУМЕНТАЦИЯ ПО ПЛАНИРОВКЕ ТЕРРИТОРИИ**

Строительство подъездной автомобильной дороги к земельному участку  
ООО "АГРОАЛЪЯНС ИНВЕСТ"  
по адресу: с. Калиновское, Александровский район,  
Ставропольский край  
(кад. номера зем. уч-ков: 26:18:030401:45,  
26:18:030401:46, 26:18:030401:268)

**Заказчик: ООО "АГРОАЛЪЯНС ИНВЕСТ"**

**Т О М 2**

## **ПРОЕКТ ПЛАНИРОВКИ ТЕРРИТОРИИ**

**Материалы по обоснованию проекта  
планировки территории**

**ППТ.2**

**СТАДИЯ : ПП**

Директор

А.В. Леснов

2020 г.

СОСТАВ ПРОЕКТА:

**Проект планировки территории.****ТОМ 1. Основная часть проекта планировки территории**

<b>Раздел 1. Графическая часть</b>		
ППТ.1-1	Чертеж планировки территории. Красные линии. Границы зоны планируемого размещения линейного объекта	М 1:1000
<b>Раздел 2. Положение о размещении линейных объектов. Текстовая часть</b>		
	Приложение 1	

**ТОМ 2. Материалы по обоснованию проекта планировки территории**

№пп	Наименование	Примечание
<b>Раздел 3 Графическая часть</b>		
ППТ.2-1	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов).	
ППТ.2-2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.	
ППТ.2-3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.	М 1:1000
ППТ.2-4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.	М 1:1000
ППТ.2-5	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.	
ППТ.2-6	Схемы конструктивных и планировочных решений.	
<b>Раздел 4. Пояснительная записка. Текстовая часть</b>		
	Приложение 1	

## Материалы по обоснованию проекта планировки территории

### СОДЕРЖАНИЕ:

№пп	Наименование	Масштаб	Стр.
1	<b>Состав проекта</b>		3
2	<b>Содержание:</b>		4,5
<b>Раздел 3. Проект планировки территории. Графическая часть</b>			6
ППТ.2-1	Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов).		7
ППТ.2-2	Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории.		8
ППТ.2-3	Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.	М 1:1000	9
ППТ.2-4	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.	М 1:1000	10
ППТ.2-5	Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.		11
ППТ.2-6	Схемы конструктивных и планировочных решений.		12
<b>Раздел 4. Пояснительная записка. Текстовая часть</b>			13
1	Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;		14
2	Обоснование определения границы зон планируемого размещения линейных объектов;		15
3	Обоснование определения границы зон планируемого размещения объектов капитального строительства, подлежащих выносу из зоны планируемого размещения линейных объектов;		16
4	Обоснования определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;		17
5	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории		18
6	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории		18
7	Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с		18

	водотоками, водоемами, болотами и т.д.)	
	Приложение 1	19
8	Постановление Администрации муниципального образования Калиновского сельсовета Александровского района Ставропольского края № 75, от 01 декабря 2020г.	

## **Раздел 3**

### **Графическая часть**

Схема расположения элементов планировочной структуры  
(территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов)



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.

 - Земельный участок отведенный под проектируемую автодорогу

Согласовано:									
Инв.№	подпись	Подпись и дата		Взам.инв.№					


						ППТ.2-1			
						Ставропольский край, Александровский район, с. Калиновское.			
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата	Строительство подъездной автомобильной дороги к земельному участку ООО "АГРОАЛЪЯНС ИНВЕСТ"	Стадия	Лист	Листов
Директор		Леснов					ПП	1	1
Разработал		Черкашина				Схема расположения элементов планировочной структуры (территорий, занятых линейными объектами и (или) предназначенных для размещения линейных объектов).	Муниципальное унитарное предприятие «ЖЕЛЕЗНОВОДСКОЕ АРХПРОЕКТБЮРО» города-курорта Железноводска Ставропольского края		



Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории



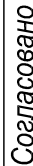
Согласовано			

Взам. инв. №	
Подпись и дата	
Инв. № подл.	

						ППТ.2-2				
						Ставропольский край, Александровский район, с. Калиновское.				
Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата					
Директор		Леснов				Строительство подъездной автомобильной дороги к земельному участку ООО "АГРОАЛЬЯНС ИНВЕСТ"		Стадия	Лист	Листов
Разработал		Черкашина		М.Черкаш				ПП	2	
						Схема использования территории в период подготовки проекта планировки территории		Муниципальное унитарное предприятие «ЖЕЛЕЗНОВОДСКОЕ АРХПРОЕКТБЮРО» города-курорта Железноводска Ставропольского края		



	Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Согласовано			



Инв. № подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №
--------------	----------------	--------------

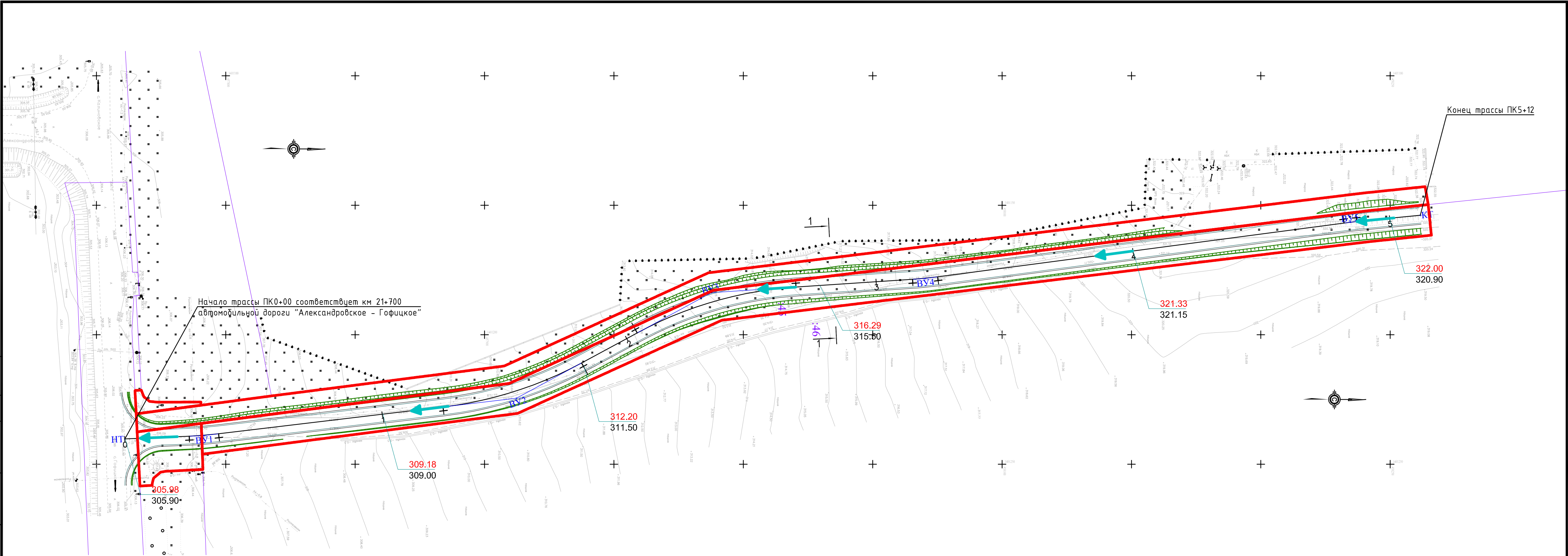
Инв. № подл.

Вид покрытия: асфальтобетон.






						ППТ.2-3			
						с. Калиновское, Александровский район, Ставропольский край			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недок.	Подпись	Дата	Строительство подъездной автомобильной дороги к земельному участку ООО "АГРОАЛЬЯНС ИНВЕСТ"	Стадия	Лист	Листов
Директор	Леснов						ПП	3	
Разработал	Черкашина	Мухомов	12.20				Муниципальное унитарное предприятие "ЖЕЛЕЗНОВОДСКОЕ АРХПРОЕКТЕБЮРО" города-курорта Железноводска Ставропольского края		
Н.контр.									
						Схема организации улично-дорожной сети и движения транспорта.			

Формат А4х3

Согласовано					
Име. № подл.	Взам. инв. №		Подпись и дата		



УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.

-  - Границы земельных участков отведенных под проектируемой автодорогой
-  - Ранее сформированные земельные участки
-  Основное направление стока
-  309.18 Проектная отметка земли
-  309.00 Абс. отметка земли

						ППТ.2-4			
						с. Калиновское, Александровский район, Ставропольский край			
Изм.	Кол.уч.	Лист	Недоп.	Подпись	Дата	Строительство подъездной автомобильной дороги к земельному участку ООО "АГРОАЛЬЯНС ИНВЕСТ"	Стадия	Лист	Листов
Директор	Леснов						ПП	4	
Разработал	Черкашина				12.20	Схема вертикальной планировки территории, инженерной подготовки и инженерной защиты территории.	Муниципальное унитарное предприятие «ЖЕЛЕЗНОВОДСКОЕ АРХПРОЕКТЕБЮРО» города-курорта Железноводска Ставропольского края		
Н.контр.									




Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

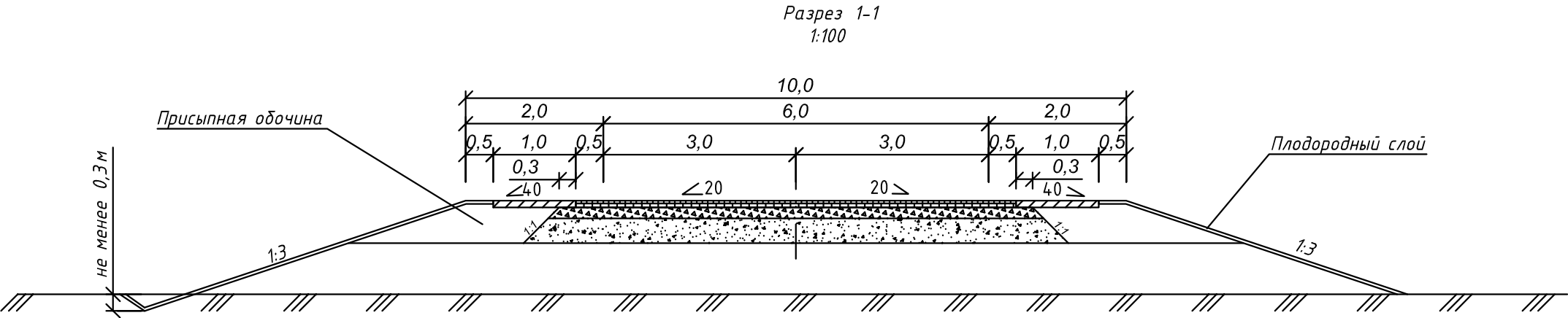


ППТ.2-5

Ставропольский край, Александровский район, с. Калиновское.

Изм.	Кол.	Лист	Ндок.	Подп.	Дата				
						Строительство подъездной автомобильной дороги к земельному участку ООО "АГРОАЛЬЯНС ИНВЕСТ"	Стадия	Лист	Листов
Директор	Леснов						ПП	5	
Разработал	Черкашина					Схема границ зон с особыми условиями использования территорий. Схема границ территорий, подверженных риску возникновения чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.	Муниципальное унитарное предприятие «ЖЕЛЕЗНОВОДСКОЕ АРХПРОЕКТБЮРО» города-курорта Железноводска Ставропольского края		

Конструктивный поперечный профиль дороги



Варианты конструкции дорожной одежды  
Вариант №1

Наименование конструктивного слоя	Схема конструкции	Расчет на упругий прогиб			Расчет на сдвиг и растяжение при изгибе			
		Модули упругости слоев, МПа	Общий модуль упругости, МПа	Коэффициент прочности		Напряжение, МПа		Коэффициент прочности
				Треб.	Факт.	на растяжение при изгибе	на сдвиг	
Одиночная поверхностная обработка черным щебнем			Eтр=224.53 Eобщ=391.81					
Асфальтобетон горячий плотный тип Б на вязком битуме БНД и БН марки: 60/90, ГОСТ 9128-2009		E=3200	E=391.81	1,17	1.75			
Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый на вязком битуме БНД и БН марки: 60/90, ГОСТ 9128-2009		E=2000	E=310.59			1.64		1.00 1.64
Щебень, фр. 40-80 мм легкоуплотн. (известн) с заклинк фракционированным мелким щебнем E=450 МПа, по ГОСТ 25607-2009		E=450	E=232.88					
Щебеночные смеси с непрерывной гранулометрией при максимальном размере зерен С4 - 80 мм E=275 МПа, по ГОСТ 25607-2009		E=275	E=129.29					
Грунт земляного полотна - глина легкая		E=58.00 φ=8.76° φст =22.06° Cγ=0.01162					0.01593 0.01740	1.00 1.09

Вариант №2

Наименование конструктивного слоя	Схема конструкции	Расчет на упругий прогиб			Расчет на сдвиг и растяжение при изгибе			
		Модули упругости слоев, МПа	Общий модуль упругости, МПа	Коэффициент прочности		Напряжение, МПа		Коэффициент прочности
				Треб.	Факт.	на растяжение при изгибе	на сдвиг	
Одиночная поверхностная обработка черным щебнем			Eтр=224.53 Eобщ=394.66					
Асфальтобетон горячий плотный тип Б на вязком битуме БНД и БН марки: 60/90, ГОСТ 9128-2009		E=3200	E=394.66	1,17	1.76			
Асфальтобетон горячий пористый крупнозернистый на вязком битуме БНД и БН марки: 60/90, ГОСТ 9128-2009		E=2000	E=313.05			2.00		1.00 1.78
Щебень, фр. 40-80 мм легкоуплотн. (известн) с заклинк фракционированным мелким щебнем E=450 МПа, по ГОСТ 25607-2009		E=450	E=216.26					
Щебеночные смеси с непрерывной гранулометрией при максимальном размере зерен С4 - 80 мм E=275 МПа, по ГОСТ 25607-2009		E=275	E=129.29					
Грунт земляного полотна - глина легкая		E=58.00 φ=8.76° φст =22.06° Cγ=0.01162					0.01692 0.01726	1.00 1.02

Примечания:

- Расчет конструкции дорожной одежды произведен по ОДН 218.046-01 "Проектирование нежестких дорожных одежд";
- Размеры на чертеже даны в метрах, уклоны в промилле.

ППТ.2-6

с. Калиновское, Александровский район,  
Ставропольский край

Изм. Кол.уч. Лист № док. Подпись Дата

Директор Леснов

Разработал Черкашина М.Черкашин 12.20

Н.контр.

Строительство подъездной  
автомобильной дороги к земельному  
участку ООО "АГРОАЛЬЯНС ИНВЕСТ"

Стадия Лист Листов  
ПП 6

Схемы конструктивных и  
планировочных решений.

Муниципальное унитарное предприятие  
«ЖЕЛЕЗНОВОДСКОЕ АРХПРОЕКТБЮРО»  
города-курорта Железноводска  
Ставропольского края

## **Раздел 4.**

### **Пояснительная записка. Текстовая часть**



**1. Описание природно-климатических условий территории, в отношении которой разрабатывается проект планировки территории;**

Проектируемый участок расположен в Александровском муниципальном районе Ставропольского края на территории Российской Федерации в восточной части с. Калиновсакое. Проектируемый участок является подъездной дорогой к земельному участку ООО «АГРОАЛЪЯНС ИНВЕСТ». Начало проектируемого участка автомобильной дороги ПК0+00 принято на кромке существующей дороги км21+700 с.Александровское – с.Гофицкое.

В геоморфологическом отношении исследуемый участок находится в пределах на Ставропольской возвышенности. Абсолютные отметки поверхности изменяются (по устьям скважин) от 305,70 до 321,36м. Климатические характеристики приведены согласно СП 131.13330.2012 по ближайшему нормируемому населенному пункту - г. Ставрополь.

Площадка относится к III категории сложности инженерно-геологических условий, согласно СП 11-105-97, ч. I, прил. Б. Уровень ответственности проектируемого сооружения – нормальный.

Подземная вода в октябре 2020г до глубины 7,5м не вскрыта. Возможно формирование «верховодки» на глубинах 1,0-1,5м. Согласно СП 11-105-97 часть II прил. И, типизация территории по подтопляемости - II-Б1. Потенциально подтопляемая в результате ожидаемых техногенных воздействий.

На исследуемой площадке специфические грунты представлены просадочными грунтами. ИГЭ-1 от 0,1 до 1,6-3,6м. Суглинок (adQII-III) лёгкий, пылеватый, просадочный, твёрдый при водонасыщении текучепластичный. Просадка грунта от собственного веса отсутствует. Начальное просадочное давление колеблется от 0,100 до 0,200МПа. На участке исследований определен первый тип грунтовых условий по просадочности.

Выбор грунтов оснований фундаментов обосновывается расчетом по предельным состояниям, согласно действующим нормам. Строительный котлован не рекомендуется оставлять открытым на долгое время во избежание попадания атмосферных осадков и паводковых вод в котлован.

Фоновая сейсмическая интенсивность площадки в баллах шкалы MSK-64 для средних грунтовых условий и степени сейсмической опасности – А (10%), составляет 7 баллов.

Нормативная глубина сезонного промерзания грунтов 0,56м.

Степень агрессивного воздействия грунтов для сухой зоны влажности по содержанию ионов SO<sub>4</sub><sup>2-</sup> и Cl<sup>-</sup> на различные виды цементов бетонных и железобетонных конструкций приведена по средним значениям в тексте, таблица 2.4.1.

## **2. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов;**

Проектируемый участок — это существующая подъездная автомобильная дорога к земельному участку ООО "АГРОАЛЬЯНС ИНВЕСТ". Проектируемая автомобильная дорога располагается в основном на земельных участках с кадастровыми номерами 26:18:030401:45, 26:18:030401:46, 26:18:030401:268. (Земли сельскохозяйственного назначения. Разрешенное использование - для иных видов сельскохозяйственного использования и для сельскохозяйственного производства).

В соответствии со ст. 36 ГрК РФ действие градостроительного регламента не распространяется на земельные участки, предназначенные для размещения линейных объектов и (или) занятые линейными объектами. Так как проектируемый объект является линейным, то разрешенное использование земельных участков, предназначенных для размещения данного объекта устанавливается согласно классификатору видов разрешенного использования земельных участков (утв. Приказ Министерства экономического развития РФ от 1 сентября 2014 г. № 540 "Об утверждении классификатора видов разрешенного использования земельных участков") и имеет следующее наименование с соответствующим кодом вида разрешенного использования земельного участка и его описанием:

Код 7.2 Автомобильный транспорт (Размещение автомобильных дорог вне границ населенного пункта; размещение объектов капитального строительства, необходимых для обеспечения автомобильного движения, посадки и высадки пассажиров и их сопутствующего обслуживания, а также объектов, предназначенных для размещения постов органов внутренних дел, ответственных за безопасность дорожного движения; оборудование земельных участков для стоянок автомобильного транспорта, а также для размещения депо (устройства мест стоянок) автомобильного транспорта, осуществляющего перевозки людей по установленному маршруту).

В связи с тем, на земельные участки, предназначенные для размещения проектируемого объекта градостроительный регламент не распространяется (ст. 36 ГрК РФ) плотность и параметры застройки в данном проекте не устанавливаются.

Категории и параметры автомобильных дорог в пределах края следует принимать в соответствии с табл. 1 СНиП 2.05.02-85 «Автомобильные дороги» и СНиП 2.07.01-89\* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Автомобильные дороги общей сети I, II, III категорий следует проектировать в обход городских и сельских населенных пунктов в соответствии со СНиП 2.05.02-85 и СНиП 30-02-97\*.

Внешний транспорт следует проектировать как комплексную систему во взаимосвязи с улично-дорожной сетью, видами транспорта, обеспечивающую высокий уровень комфорта перевозки пассажиров, экономичность строительства и эксплуатации транспортных устройств и сооружений, а также рациональность местных и транзитных перевозок.

Границы зон инженерной и транспортной инфраструктур, выделяемых для размещения сооружений и коммуникаций железнодорожного, автомобильного, воздушного и трубопроводного транспорта и связи, устанавливаются с учетом функциональных зон и параметров их планируемого развития, определенных генеральным планом городского округа.

В целях обеспечения нормальной эксплуатации сооружений и объектов внешнего транспорта могут устанавливаться охранные зоны в соответствии с действующим законодательством.

Отвод земель для сооружений и устройств внешнего транспорта осуществляется в установленном законодательством порядке в соответствии с действующими нормами отвода. Режим использования этих земель и обеспечения безопасности устанавливается соответствующими органами надзора. Назначение и параметры проектируемой автомобильной дороги соответствует нормативам градостроительного проектирования и градостроительным регламентам.

### **3. Обоснование определения границ зон планируемого размещения линейных объектов, подлежащих переносу (переустройству) из зон планируемого размещения линейных объектов.**

Зона планируемого размещения линейного объекта принята согласно полосы отвода автомобильной дороги. Полоса отвода проектируемой автомобильной дороги разработана с учетом полосы отвода существующей автомобильной дороги (земельные участки с кадастровыми № 26:18:030401:45, 26:18:030401:46, 26:18:030401:268).

Производство строительно-монтажных работ по капитальному ремонту и размещение временных зданий, сооружений и строительной техники подрядчика будет осуществляться в пределах формируемой полосы отвода автомобильной дороги

**4. 512 Обоснование определения предельных параметров застройки территории в границах зон планируемого размещения объектов капитального строительства, входящих в состав линейных объектов;**

Наименование	Значение
Вид строительства	реконструкция
Категория автомобильной дороги	IV
Строительная длина, км	0,512
Расчетная скорость, км/ч	60
Число полос движения, шт	2
Ширина полосы движения, м	3,0
Ширина земляного полотна, м	7,0
Тип дорожной одежды	усовершенствованный
Вид покрытия	асфальтобетон
Расчетные нагрузки:	
- мостовые сооружения, водопропускные трубы	A 11; H 11
- автомобильная дорога	A 11,5; H 14
Количество пересечений	-
Количество примыканий	-
Водопропускные трубы, шт	-
Площадь покрытия проезжей части, м <sup>2</sup>	3590
Площадь покрытия на примыканиях, м <sup>2</sup>	-
Площадь покрытия на тротуарах, м <sup>2</sup>	-

**5. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории;**

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта с сохраняемыми объектами капитального строительства (здание, строение, сооружение, объект, строительство которого не завершено), существующими и строящимися на момент подготовки проекта планировки территории, не предусматривается.

**6. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории.**

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта с объектами капитального строительства, строительство которых запланировано в соответствии с ранее утвержденной документацией по планировке территории, не предусматривается.

**7. Ведомость пересечений границ зон планируемого размещения линейного объекта (объектов) с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.).**

Пересечение границ зон планируемого размещения линейного объекта с водными объектами (в том числе с водотоками, водоемами, болотами и т.д.) на данном участке не предусматривается.



## Приложение



# ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА-КУРОРТА ЖЕЛЕЗНОВОДСКА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

19 мая 2020 г.

г. Железноводск

№ 360

О подготовке документации  
по планировке территории

В соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Уставом города-курорта Железноводска Ставропольского края, Правилами землепользования и застройки города-курорта Железноводска Ставропольского края, утвержденными решением Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края от 27 апреля 2018 г. № 182-V и опубликованными в общественно-политическом еженедельнике «Железноводские ведомости» № 18 (954) от 02 мая 2018 г., рассмотрев письмо общества с ограниченной ответственностью «ТЭСТИ» от 30 апреля 2020 г. № 118,

**ПОСТАНОВЛЯЮ:**

1. Управлению архитектуры и градостроительства администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края организовать работу по подготовке документации по планировке территории для строительства кабельной линии 10 кВ для технологического присоединения энергопринимающих устройств от подстанции «Иноземцево» до территории, расположенной по адресу: Российская Федерация, Ставропольский край, городской округ город-курорт Железноводск, поселок Иноземцево, территория Промзона пищевых предприятий.

2. Установить, что предложения заинтересованных лиц о порядке, сроках подготовки и содержании документации по планировке территории вносятся в течение 10 дней со дня официального опубликования настоящего постановления в общественно-политическом еженедельнике «Железноводские ведомости» по адресу: Российская Федерация, Ставропольский край, город Железноводск, улица Ленина, дом 102 (управление архитектуры и градостроительства администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края) или по электронному адресу [archmin@mail.ru](mailto:archmin@mail.ru).

Указанное предложение должно содержать фамилию, имя, отчество заинтересованного лица, его место жительства, контактный телефон (при наличии), а также личную подпись и дату внесения предложения.

Предложения, поступившие по истечении указанного срока, не рассматриваются.

3. Опубликовать настоящее постановление в общественно-политическом еженедельнике «Железноводские ведомости» и разместить на официальном сайте Думы города-курорта Железноводска Ставропольского края и администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края в сети Интернет.

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации города-курорта Железноводска Ставропольского края Бондаренко Н.Н.

5. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Глава города-курорта  
Железноводска  
Ставропольского края



Е.И.Моисеев