

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ АЛЕКСАНДРОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА

АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

14 июля 2016 г. с. Александровское № 310

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края на 2016 – 2025 год

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 06.10. 2003 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 10.12.1996 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федеральным законом от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменении в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края

П О С Т А Н О В Л Я Е Т:

1. Утвердить прилагаемую к настоящему постановлению муниципальную программу комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края на 2016 – 2025 год;

2. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации - начальника отдела муниципального хозяйства администрации Александровского сельсовета Щекина А.В.

3. Настоящее постановление вступает в силу cо дня его обнародования. Днем обнародования считать дату его размещения на официальном сайте администрации Александровского сельсовета «Александровское1777.рф»

Глава

Александровского сельсовета

Александровского района

Ставропольского края И.И. Кононенконищева

Проект подготовил:

Утверждена

постановлением администрации Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края

от 14 июля 2016 г. № 310

**ПРОГРАММА**

комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края на 2016 – 2025 год

**1 Паспорт программы**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование программы | Программа комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края на 2016 – 2025 год (далее Программа) |
| Основания для разработки программы | Федеральный закон от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года |
| Заказчик программы | Администрация Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края, адрес Ставропольский край, Александровский район с. Александровское, ул. К. Маркса, д. 72 |
| Исполнители программы | Администрация Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края, адрес Ставропольский край, Александровский район с. Александровское, ул. К. Маркса, д. 72 |
| Цель программы | Комплексное развитие транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края; |
| Задачи программы | - повышение безопасности и качества транспортного обслуживания населения;  -повышение доступности объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности;  - повышение эффективности функционирования транспортной инфраструктуры. |
| Целевые показатели (индикаторы) программы | -снижение удельного веса автомобильных дорог общего пользования местного значения, нуждающихся в капитальном ремонте (реконструкции), с 63 -% в 2016 году до 47 -% к 2025 году;  -прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием на – 18,862 км к 2025 году;  - создание 2 новых, оборудованных парковок на 150 машиномест к 2025 году. |
| Сроки и этапы реализации программы | 2016 – 2025 годы |
| Укрупненное описание запланированных мероприятий программы | -разработка проектно-сметной документации;  - ремонт и капитальный ремонт существующих элементов улично-дорожной сети;  - строительство новых элементов улично-дорожной сети. |
| Объемы и источники финансирования программы | Общий объем финансирования программы: 260238 – тыс. руб., в том числе по годам:  2016 г. – 500 тыс. руб.,  2017 г. - 15938 тыс. руб.,  2018 г. - 22800 тыс. руб.,  2019 г. - 16900 тыс. руб.,  2020 г. - 73450 тыс. руб.,  2021 г. - 2025 г. -130650 тыс. руб.  Источники финансирования:  - средства местного бюджета;  - средства дорожного Фонда Ставропольского края. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | - повышение комфорта и удобства поездок за счет улучшения качественных показателей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения, экономия времени за счет увеличения средней скорости движения;  - обеспечение надежности и безопасности системы транспортной инфраструктуры. |

**2 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры**

2.1 Анализ положения Александровского сельсовета в структуре пространственной организации Ставропольского края

Александровский сельсовет расположен на территории Александровского муниципального района в центральной части Ставропольского края. Включает в себя 4 населенных пункта – с. Александровское, п. Дубовая Роща, п. Лесная Поляна, х. Харьковский, с административным центром в с. Александровском с географическими координатами 44°42′00″ с. ш. 42°59′00″ в. д.  сообщение между населенными пунктами осуществляется по асфальтобетонным дорогам общего пользования местного значения. Через территорию Александровского сельсовета проходят автомобильные дороги общего пользования краевого значения Ставрополь-Александровское-Минеральные Воды, Александровское-Новоселицкое-Буденновск, Александровское-Гофицкое. Железнодорожное и авиасообщение отсутствует.



Рис. 1 Карта территориального расположения населенных пунктов Александровского сельсовета.

Расстояние от административного центра до краевого центра - г. Ставрополь составляет 110 км., до ближайшего аэропорта и железнодорожного вокзала в г. Минеральные Воды – 67 км.

2.2. Социально-экономическая характеристика Александровского сельсовета, характеристика градостроительной деятельности на территории Александровского сельсовета, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

На территории Александровского сельсовета отсутствуют градостроительные предприятия. Основными видами деятельности являются производство сельскохозяйственной продукции растениеводства, предпринимательская деятельность в сфере торговли.

Имеются 6 общеобразовательных учреждений, 1 специальное (коррекционное) образовательное учреждение, статус малокомплектной сельской школы имеют 3 учреждения, функционирует 11 дошкольных образовательных учреждений, учреждения культуры, библиотеки, муниципальное учреждение здравоохранения. Кроме того, на территории муниципального образования имеются памятники архитектуры, мемориал воинской славы, природные достопримечательности, государственный природный заказник.

Численность населения на территории Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края согласно фактическим данным за 2015 год составила 27987 человек (таблица 1).

Население Александровского сельсовета в период 2013-2015 гг. имеет тенденцию к увеличению, обусловленной в большей степени процессами миграции населения.

Таблица 1- Численность населения на территории Александровского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатели | 2013 год (факт) | 2014 год (факт) | 2015 год (факт) | Средний темп прироста, % |
| Общая численность населения чел. | 27571 | 27927 | 27987 | 1,5 |

Общая площадь жилых помещений на территории Александровского сельсовета по данным за 2015 год составляла 615 тыс. кв.м, из них 96 тыс. кв. м. многоквартирных домов, что составляет 15,6%.

Материал изготовления домов преимущественно кирпич, деревянные панели. Весь жилищный фонд благоустроен, обеспеченность централизованным газоснабжением, электроснабжением -99%, водоснабжением -95%. Аварийные дома с износом более 70% на территории Александровского сельсовета отсутствуют.

Градостроительным планом предусмотрено строительство 11 индивидуальных жилых домов по ул. Пионерская от № дома 96 до пер. Элеваторный, а также строительство 55 индивидуальных жилых домов в юго-восточной части с. Александровского в районе ул. Апанасенко.

2.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время транспортные потребности жителей и организаций на территории Александровского сельсовета реализуются по средствам передвижения по автомобильным дорогам общего пользования.

Оценка транспортного спроса включает в себя анализ передвижения населения к объектам массового посещения.

В основе оценки транспортного спроса на объекты массового посещения лежат потребности населения в передвижении.

Можно выделить основные группы объектов массового посещения:

- Объекты социальной сферы;

- Объекты культурной и спортивной сферы;

- Объекты дошкольного и школьного образования;

- Объекты трудовой занятости населения.

Потребность перемещений населения по территории Александровского сельсовета реализуется с использованием личного автотранспорта, маршрутного транспорта, такси, а также в пешем порядке.

Автомобилизация Александровского сельсовета оценивается как средняя -212 автомобиля на 1000 человек в 2015 году. На легковые автомобили приходится до 80% автотранспортных средств. Грузовой транспорт представлен в основном спецтехникой, сельхозтехникой. Автотранспортные предприятия на территории Александровского сельсовета отсутствуют.

2.4. Характеристика сети автомобильных дорог Александровского сельсовета

Дорожно – транспортная сеть Александровского сельсовета состоит преимущественно из автомобильных дорог общего пользования местного значения V Категории, имеющих щебеночное покрытие и одну полосу для движения и характеризуются низкой интенсивностью движения (менее 200 ед./сут.). Дороги находятся в границах населенных пунктов, поэтому скоростной режим ограничен 60 км./час. Характеристика автомобильных дорог на территории Александровского сельсовета представлена в таблице 2.

Таблица 2 – Характеристика автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Александровского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование объекта (автомобильных дорог, улиц) | Протяженность, (км) | Тип покрытия, (км) | Техническая категория |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| **с. Александровское** | | | | |
| 1 | Автомобильная дорога Александровское - Михайловское (ул. Калинина от ул. Пушкина до ул. Звеньевой; ул. Звеньевая от ул. Калинина до ул. Виноградная; ул. Ленинская до ул. Михайловская) | 3,374 | асфальт  3,374 | км0+000-км3+130-3 км3+130-км3+374-4 |
| 2 | Автомобильная дорога «Подъезд к элеватору от автомобильной дороги «Александровское - Михайловское» (пер. Школьный; ул. Красноармейская от пер. Элеваторный до пер. Школьный; пер. Элеваторный; подъём к элеватору | 1,706 | асфальт/щебень 0,88/0,826 | км0+000-км0+800-4 км0+800-км1+706-5 |
| 3 | Автомобильная дорога Александровское - Томузловское (ул. Гагарина от ул. Блинова до автомобильной дороги «Ставрополь -Александровское - Мин-Воды») | 3,383 | асфальт 3,383 | км0+000-км1+000-3 км1+000-км1+520-4 км1+520-км3+383-3 |
| 4 | Автомобильная дорога Ставрополь - Александровское - Минеральные Воды (ул. Красноармейская от автодороги Ставрополь -Александровское - Буденновск до ул. Блинова; ул. Блинова от ул. Красноармейской до конца; ул. Калинина от ул. Блинова до ул. Войтика; ул. Войтика от ул. Калинина до автомобильной дороги «Ставрополь-Александровское - Мин-Воды») | 6,568 | асфальт 6,568 | 3 |
| 5 | Участок автомобильной дороги «Александровское - Гофицкое» (ул. Красноармейская от ул. Блинова до ул. Пушкина; ул. Пушкина от начала до ул. Красноармейской; ул. Элеваторная) | 2,7 | асфальт 2,7 |  |
| 6 | Участок автомобильной дороги Александровское - Круглолесское (ул. Калинина от №61 до № 205; ул. Столбовая от ул. Калинина до автодороги «Ставрополь - Александровское- Мин-Воды») | 1,434 | асфальт 1,434 | 3 |
| 7 | Автомобильная дорога по пер. Матросова | 0,16 | щебень 0,16 | 5 |
| 8 | Автомобильная дорога по пер. С. Лазо | 0,58 | щебень 0,58 | 5 |
| 9 | Автомобильная дорога по ул. Безымянная | 2,2 | щебень 2,2 | 5 |
| 10 | Автомобильная дорога по ул. Дубовая | 2,1 | асфальт/щебень 0,95/1,15 | 4 |
| 11 | Автомобильная дорога по ул. Абрикосовая | 0,4 | щебень 0,4 | 5 |
| 12 | Автомобильная дорога по ул. Авиационная | 0,5 | щебень 0,5 | 5 |
| 13 | Автомобильная дорога по ул. Апанасенко | 1,962 | щебень 1,962 | 5 |
| 14 | Автомобильная дорога по ул. Архитектурная | 0,35 | щебень 0,35 | 5 |
| 15 | Автомобильная дорога по ул. Безымянная | 2,5 | щебень 2,5 | 5 |
| 16 | Автомобильная дорога по ул. Беляева | 0,4 | асфальт 0,4 | 5 |
| 17 | Автомобильная дорога по ул. Берегового | 0,3 | асфальт 0,3 | 5 |
| 18 | Автомобильная дорога по ул. Блинова | 1,3 | асфальт 1,3 | 4 |
| 19 | Автомобильная дорога по ул. Больничная | 4,5 | щебень 4,5 | 5 |
| 20 | Автомобильная дорога по ул. Быковского | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 21 | Автомобильная дорога по ул. Верховая | 0,4 | щебень 0,4 | 5 |
| 22 | Автомобильная дорога по ул. Весенняя | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 23 | Автомобильная дорога по ул. Виноградная | 2,036 | щебень 2,036 | - |
| 24 | Автомобильная дорога по ул. Водная | 1,8 | щебень 1,8 | 5 |
| 25 | Автомобильная дорога по ул. Волынова | 0,3 | асфальт 0,3 | 5 |
| 26 | Автомобильная дорога по ул. Высоцкого | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 27 | Автомобильная дорога по ул. Дзержинского | 4 | щебень 4 | 5 |
| 28 | Автомобильная дорога по ул. Дружбы | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 29 | Автомобильная дорога по пер. Матросова | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 30 | Автомобильная дорога по ул. Егорова | 0,15 | асфальт 0,15 | 5 |
| 31 | Автомобильная дорога по ул. Заводская | 1,5 | асфальт 1,5 | 4 |
| 32 | Автомобильная дорога по ул. Звёздная | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 33 | Автомобильная дорога по ул. Звеньевая | 0,5 | асфальт 0,5 | 5 |
| 34 | Автомобильная дорога по ул. Зелёная | 3 | щебень 3 | 5 |
| 35 | Автомобильная дорога по ул. Изумрудная | 0,4 | щебень 0,4 | 5 |
| 36 | Автомобильная дорога по ул. К. Маркса | 2 | асфальт 2 | 4 |
| 37 | Автомобильная дорога по ул. Кадирова | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 38 | Автомобильная дорога по ул. Калинина | 0,2 | асфальт 0,2 | 4 |
| 39 | Автомобильная дорога по ул. Карбышева | 3,1 | асфальт/щебень 1,5/1,6 | 5 |
| 40 | Автомобильная дорога по ул. Кирова | 0,6 | асфальт 0,6 | 5 |
| 41 | Автомобильная дорога по ул. Кирпичная | 0,4 | щебень 0,4 | 5 |
| 42 | Автомобильная дорога по ул. Кленовая | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 43 | Автомобильная дорога по ул. Комарова | 0,3 | асфальт 0,3 | 5 |
| 44 | Автомобильная дорога по ул. Комсомольская | 1,6 | асфальт 1,6 | 5 |
| 45 | Автомобильная дорога по ул. Кооперативная | 1,3 | щебень 1,3 | 5 |
| 46 | Автомобильная дорога по ул. Крайняя | 0,4 | щебень 0,4 | 5 |
| 47 | Автомобильная дорога по ул. Красная | 1 | асфальт 1 | 5 |
| 48 | Автомобильная дорога по ул. Красноармейская | 3,9 | асфальт 3.9 | 4 |
| 49 | Автомобильная дорога по ул. Куйбышева | 1,6 | щебень 1,6 | 5 |
| 50 | Автомобильная дорога по ул. Леонова | 0,25 | щебень 0,25 | 5 |
| 51 | Автомобильная дорога по ул. Лермонтова | 2 | щебень 2 | 5 |
| 52 | Автомобильная дорога по ул. Лесная | 1,4 | щебень 1,4 | 5 |
| 53 | Автомобильная дорога по ул. М. Вовчок | 0,35 | щебень 0,35 | 5 |
| 54 | Автомобильная дорога по ул. М. Горького | 0,45 | щебень 0,45 | 5 |
| 55 | Автомобильная дорога по ул. Макаренко | 2,6 | асфальт/щебень 1,3/1,3 | 5 |
| 56 | Автомобильная дорога по ул. Маяковского | 0,9 | щебень 0,9 | 5 |
| 57 | Автомобильная дорога по ул. Междуреченская | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 58 | Автомобильная дорога по ул. Мельничная | 0,35 | асфальт 0,35 | 5 |
| 59 | Автомобильная дорога по ул. Мира | 1 | щебень 1 | 5 |
| 60 | Автомобильная дорога по ул. Михайловская | 0,3 | асфальт 0,3 | 4 |
| 61 | Автомобильная дорога по ул. Мичурина | 1 | щебень 1 | 5 |
| 62 | Автомобильная дорога по ул. Молодёжная | 0,25 | щебень 0,25 | 5 |
| 63 | Автомобильная дорога по ул. Московская | 1,4 | асфальт/щебень 1/0,4 | 5 |
| 64 | Автомобильная дорога по ул. Невского | 1 | щебень 1 | 5 |
| 65 | Автомобильная дорога по ул. Некрасова | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 66 | Автомобильная дорога по ул. Николаева | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 67 | Автомобильная дорога по ул. Новая | 1 | щебень 1 | 5 |
| 68 | Автомобильная дорога по ул. Новосёлов | 0,15 | щебень 0,15 | 5 |
| 69 | Автомобильная дорога по ул. Октябрьская | 2 | щебень 2 | 5 |
| 70 | Автомобильная дорога по ул. Олимпийская | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 71 | Автомобильная дорога по ул. Оптимистов | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 72 | Автомобильная дорога по ул. Ореховая | 0,25 | щебень 0,25 | 5 |
| 73 | Автомобильная дорога по ул. Партизанская | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 74 | Автомобильная дорога по ул. Первомайская | 0,8 | асфальт 0,8 | 5 |
| 75 | Автомобильная дорога по ул. Пестеля | 0,4 | щебень 0,4 | 5 |
| 76 | Автомобильная дорога по ул. Пионерская | 2,5 | щебень 2,5 | 5 |
| 77 | Автомобильная дорога по ул. Победы | 0,5 | асфальт/щебень 0,4/0,1 | 5 |
| 78 | Автомобильная дорога по ул. Подгорная | 0,4 | щебень 0,4 | 5 |
| 79 | Автомобильная дорога по ул. Попова | 0,25 | щебень 0,25 | 5 |
| 80 | Автомобильная дорога по ул. Потапова | 1,8 | щебень 1,8 | 5 |
| 81 | Автомобильная дорога по ул. Почтовая | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 82 | Автомобильная дорога по ул. Пушкина | 1,5 | асфальт/щебень 1,25/0,25 | км0+000-км1+250-4 км1+250-км1+500-5 |
| 83 | Автомобильная дорога по ул. Пятигорская | 0,5 | щебень 0,5 | 5 |
| 84 | Автомобильная дорога по ул. 2-ая Пятигорская | 0,25 | щебень 0,25 | 5 |
| 85 | Автомобильная дорога по ул. Р. Люксембург | 2,5 | щебень 2,5 | 5 |
| 86 | Автомобильная дорога по ул. Розовая | 0,25 | щебень 0,25 | 5 |
| 87 | Автомобильная дорога по ул. Российская | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 88 | Автомобильная дорога по ул. Ротенко | 1 | асфальт/щебень 0,3/0,7 | 5 |
| 89 | Автомобильная дорога по ул. Рыльского | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 90 | Автомобильная дорога по ул. Самохвалова | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 91 | Автомобильная дорога по ул. Свободы | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 92 | Автомобильная дорога по ул. Сиреневая | 1 | щебень 1 | 5 |
| 93 | Автомобильная дорога по ул. Сливовая | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 94 | Автомобильная дорога по ул. Смоленская | 0,15 | щебень 0,15 | 5 |
| 95 | Автомобильная дорога по ул. Советская | 1,9 | асфальт 1,9 | 4 |
| 96 | Автомобильная дорога по ул. Сосновая | 0,3 | асфальт 0,3 | 4 |
| 97 | Автомобильная дорога по ул. Спортивная | 0,15 | щебень 0,15 | 5 |
| 98 | Автомобильная дорога по ул. Ставропольская | 0,3 | асфальт 0,3 | 5 |
| 99 | Автомобильная дорога по ул. Степная | 0,25 | щебень 0,25 | 5 |
| 100 | Автомобильная дорога по ул. Суворова | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 101 | Автомобильная дорога по ул. Терешковой | 0,3 | асфальт/щебень 0,15/0,15 | км0+000-км0+150-4 км0+150-км0+300-5 |
| 102 | Автомобильная дорога по ул. Титова | 0,2 | асфальт/щебень 0,1/0,1 | 5 |
| 103 | Автомобильная дорога по ул. Тургенева | 0,35 | щебень 0,35 | 5 |
| 104 | Автомобильная дорога по ул. Учительская | 1,2 | асфальт/щебень  0,9/0,3 | 4 |
| 105 | Автомобильная дорога по ул. Фрунзе | 0,6 | щебень 0,6 | 5 |
| 106 | Автомобильная дорога по ул. Футбольная | 0,15 | асфальт 0,15 | 5 |
| 107 | Автомобильная дорога по ул. Чехова | 0,7 | асфальт/щебень 0,2/0,5 | 5 |
| 108 | Автомобильная дорога по ул. Шаталова | 0,8 | асфальт 0,8 | 4 |
| 109 | Автомобильная дорога по ул. Щорса | 1 | асфальт/щебень 0,2/0,8 | 5 |
| 110 | Автомобильная дорога по ул. Электронная | 2 | асфальт/щебень 0,7/1,3 | 5 |
| 111 | Автомобильная дорога по ул. Энгельса | 0,4 | асфальт 0,4 | 4 |
| 112 | Автомобильная дорога по ул. Энергетиков | 0,4 | асфальт 0,4 | 5 |
| 113 | Автомобильная дорога по ул. Юбилейная | 0,5 | щебень 0,5 | 5 |
| 114 | Автомобильная дорога по пер. Комсомольский | 0,15 | щебень 0,15 | 5 |
| 115 | Автомобильная дорога по пер. Шпака | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 116 | Автомобильная дорога по пер. Томузловский | 0,4 | щебень 0,4 | 5 |
| 117 | Автомобильная дорога по пер. Северный | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 118 | Автомобильная дорога по пер. Крестьянский | 0,35 | щебень 0,35 | 5 |
| 119 | Автомобильная дорога по пер. Горный | 0,2 | асфальт 0,2 | 5 |
| 120 | Автомобильная дорога по пер. Речной | 0,2 | асфальт/щебень 0,1/0,1 | 5 |
| 121 | Автомобильная дорога по пер. Зоотехнический | 0,1 | асфальт 0,1 | 4 |
| 122 | Автомобильная дорога по пер. Майский | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 123 | Автомобильная дорога по пер. Рязанова | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 124 | Автомобильная дорога по пер. Южный | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 125 | Автомобильная дорога по пер. Колхозный | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 126 | Автомобильная дорога по пер. Минводский | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 127 | Автомобильная дорога по пер. Февральский | 0,15 | щебень 0,15 | 5 |
| 128 | Автомобильная дорога по пер. Базарный | 0,2 | асфальт 0,2 | 5 |
| 129 | Автомобильная дорога по пер. Кавказский | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 130 | Автомобильная дорога по пер. Заречный | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 131 | Автомобильная дорога по пер. Вишнёвый | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 132 | Автомобильная дорога по пер. 8 Марта | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 133 | Автомобильная дорога по пер. Курченко | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 134 | Автомобильная дорога по пер. Берёзовый | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 135 | Автомобильная дорога по пер. Ленинский | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 136 | Автомобильная дорога по пер. Малый | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 137 | Автомобильная дорога по пер. Восточный | 0,15 | щебень 0,15 | 5 |
| 138 | Автомобильная дорога по пер. Крупской | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 139 | Автомобильная дорога по пер. Школьный | 0,2 | асфальт 0,2 | 4 |
| 140 | Автомобильная дорога по пер. Ленинградский | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 141 | Автомобильная дорога по пер. Солнечный | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 142 | Автомобильная дорога по пер. Гайдара | 0,25 | щебень 0,25 | 5 |
| 143 | Автомобильная дорога по пер. Чкалова | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 144 | Автомобильная дорога по пер. Семашко | 0,1 | щебень 0,1 | 5 |
| 145 | Автомобильная дорога по пер. Цветочный | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 146 | Автомобильная дорога по пер. Летний | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 147 | Автомобильная дорога по пер. Безымянный | 0,3 | щебень 0,3 | 5 |
| 148 | Автомобильная дорога по пер. Виноградный | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| 149 | Автомобильная дорога по пер. Садовый | 0,35 | щебень 0,35 | 5 |
| 150 | Автомобильная дорога по пер. Мостовой | 0,3 | асфальт/щебень 0,2/0,1 | 5 |
| 151 | Автомобильная дорога по пер. Короленко | 0,4 | щебень 0,4 | 5 |
| 152 | Автомобильная дорога по пер. Красноармейский | 0,15 | асфальт 0,15 | 5 |
| 153 | Автомобильная дорога по пер. Калинина | 0,8 | щебень 0,8 | 5 |
| 154 | Автомобильная дорога по пер. Парковый | 0,35 | щебень 0,35 | 5 |
| **п. Лесная Поляна** | | | | |
| 155 | Автомобильная дорога Подъездная автодорога к посёлку Лесная Поляна от автомобильной дороги «Александровское - Дубовая Роща» | 0,857 | асфальт 0,857 | 4 |
| **х. Харьковский** | | | | |
| 156 | Автомобильная дорога по ул. Ленина | 2,2 | асфальт/щебень 0,7/1,5 | 5 |
| 157 | Автомобильная дорога по ул. Новая | 0,2 | щебень 0,2 | 5 |
| **п. Дубовая Роща** | | | | |
| 158 | Автомобильная дорога по ул. Куйбышева | 0,30 | щебень 0,3 | 5 |
| 159 | Автомобильная дорога по ул. Ленина | 0,30 | щебень 0,3 | 5 |
| 160 | Автомобильная дорога по пер. Малый | 0,10 | щебень 0,1 | 5 |
| 161 | Автомобильная дорога по ул. Новая | 0,10 | щебень 0,1 | 5 |
| 162 | Автомобильная дорога по ул. Пушкина | 0,25 | щебень 0,25 | 5 |
| 163 | Автомобильная дорога по ул. Виноградная | 0,30 | щебень 0,3 | 5 |
| 164 | Автомобильная дорога по ул. Маяковского | 0,30 | щебень 0,3 | 5 |
| 165 | Автомобильная дорога по ул. Кирова | 0,20 | щебень 0,2 | 5 |
| 166 | Автомобильная дорога по ул. Лесная | 0,10 | щебень 0,1 | 5 |
|  | Итого | 127,66 | асфальт/щебень 49,746/77,914 | - |

2.5 Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации на территории Александровского сельсовета

Автомобильный парк на территории Александровского сельсовета состоит преимущественно из легковых автомобилей, доля которых составляет более 85 %, принадлежащих частным лицам. Состав парка транспортных средств представлен в таблице 3.

Таблица 3 - Состав парка транспортных средств на территории Александровского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Тип транспортного средства | Количество транспортных средств по годам (шт.) | | |
| 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
| 1 | Грузовые автомобили | 520 | 582 | 641 |
| 2 | Легковые автомобили | 3872 | 4795 | 5224 |
| 3 | Автобусы | 58 | 72 | 71 |
| 4 | Всего | 4450 | 5449 | 5936 |

За период 2013 по 2015 г. на территории Александровского сельсовета отмечается тенденция роста уровня автомобилизации населения в 2014 и в 2015 годах году по сравнению с 2013 г. на 121%, и 132% соответственно. Оценка уровня автомобилизации населения представлена в таблице 4.

Таблица 4 – Оценка уровня автомобилизации на территории Александровского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Показатели | 2013 г. | 2014 г. | 2015 г. |
| 1 | Общая численность населения чел. | 27571 | 27927 | 27987 |
| 2 | Количество автомобилей у населения, ед. | 4450 | 5449 | 5936 |
| 3 | Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 161 | 195 | 212 |
| 4 | Изменение уровня автомобилизации к 2013 году, % | - | 121 | 132 |

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт общего пользования представлен маршрутным автотранспортом из 14 автобусов индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки по 7 внутрисельским маршрутам. За 2015 г. маршрутным транспортом перевезено 715 тыс. пассажиров.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Для передвижения пешеходов предусмотрены тротуары. Общая протяженность тротуаров составляет 122 км. Тротуары преимущественно в грунтовом исполнении. В местах пересечения тротуаров с проезжей частью оборудованы нерегулируемые пешеходные переходы. На дорогах с интенсивным движением (перекрёсток ул. Блинова – ул. Красноармейская, ул. Красноармейская в р-не МОУ СОШ №2, перекресток ул. Блинова – ул. К.Маркса) в местах пересечения тротуаров с проезжей частью используются регулируемые пешеходные переходы.

Специализированные дорожки для велосипедного передвижения на территории поселения не предусмотрены. Движение велосипедистов осуществляется по автомобильным дорогам общего пользования.

2.8. Характеристика движения грузовых транспортных средств

На территории Александровского сельсовета отсутствуют специализированные предприятия, осуществляющие грузовые перевозки. Движение грузовых транспортных средств на большей части территории административного центра Александровского сельсовета – с. Александровского запрещена.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

Неудовлетворительное состояние улично-дорожной сети на территории Александровского сельсовета при постоянном темпе роста парка автотранспортных средств приводит к сдерживанию социально-экономического развития, усугубляет проблемы в социальной сфере: несвоевременное оказание срочной и профилактической медицинской помощи, дополнительные потери времени и ограничения на поездки.

В результате недостаточного финансирования работ по содержанию и ремонту автомобильных дорого общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на территории Александровского сельсовета, их транспортно-эксплуатационные показатели не соответствуют нормативным требованиям, что приводит к дополнительному увеличению затрат на автомобильные перевозки.

Проблема аварийности на автотранспорте в последнее десятилетие приобрела особую остроту, в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры, потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой транспортной дисциплиной участников дорожного движения.

За последнее время количество транспортных средств на территории Александровского сельсовета существенно увеличилось, причем рост автопарка происходит в основном за счет высокоскоростных легковых автомобилей. В тоже время эксплуатационное состояние улично-дорожной сети и технических средств регулирования дорожного движения значительно отстает от темпов роста автопарка. На протяжении нескольких лет уровень основных показателей аварийности на транспорте остается стабильно высоким.

В связи с возросшим транспортным потоком также отмечаются темпы роста скоростного режима. Отсутствие искусственных неровностей в полном объеме вблизи социально значимых объектов, местах массового пребывания людей и образовательных учреждений сохраняет опасность совершения ДТП с участием пешеходов, в том числе детей.

По итогам 2015 года на территории Александровского сельсовета зарегистрировано 227 дорожно-транспортных происшествий, это на 119% больше, чем за аналогичный период 2014 года (190 ДТП), что на фоне ежегодного прироста транспорта в среднем на 487 единиц, в целом отрицательно характеризует ситуацию в области организации дорожного движения (Таблица 4). Одновременно с ростом общего количества ДТП наблюдается снижение количества ДТП с участием пешеходов. Это связано с применением горизонтальной дорожной разметки 1.14.1 «Пешеходный переход» на желтом фоне, дорожных знаков 5.19.1, 5.19.2 «Пешеходный переход», выполненных на щитах, покрытых флуоресцентной световозвращающей желто-зеленой пленкой, согласно изменениям в национальных стандартах, вступивших в силу 28.02.2014 г. Также в 2015 году было устроено 15 искусственных дорожных неровностей вблизи социальных и образовательных учреждений.

Для эффективного решения проблем, связанных с дорожно-транспортной аварийностью, непрерывно обеспечивать системный подход к реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения.

Таблица 4 – Оценка дорожной ситуации

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Параметры | Год | | | |
| 2013 | 2014 | 2015 | 6 мес. 2016 |
| 1 | Количество аварий в том числе: | 173 | 190 | 227 | 93 |
| 2 | - с участием пешеходов | 3 | 2 | 1 | 0 |
| 3 | Количество зарегистрированных транспортных средств | 4450 | 5449 | 5936 | - |

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Количество автомобильного транспорта на территории Александровского сельсовета за период с 2013 по 2015 г выросло с 4450 до 5936 ед. Предполагается дальнейший рост числа транспортных средств.

При работе двигателей мобильных источников, происходит сжигание топлива и выброс в атмосферу смеси газов, что ведет к загрязнению воздуха. На здоровье человека и окружающую среду отрицательное воздействие оказывают 4 составляющие выхлопных газов: угарный газ, углеводороды (недожжённое топливо), оксиды азота, твердые частицы.

Автомобильный транспорт, служит главным источником бытового шума.

Учитывая сравнительно высокий уровень автомобилизации населения на территории Александровского сельсовета 212 ед./1000 человек, немаловажным является снижение уровня двигательной активности.

Наличие запрета на движение грузовых транспортных средств на большей части территории административного центра Александровского сельсовета –с. Александровского позволяет в целом снизить загрязнённость воздуха. Повышение уровня загрязнения атмосферного воздуха возможно в зимний период, что связано с необходимостью прогрева транспорта.

Учитывая сложившуюся планировочную структуру сельского поселения и характер дорожно-транспортно сети, отсутствие автомобильных дорог с интенсивным движением в районах жилой застройки, можно сделать вывод о сравнительно благополучной экологической ситуации в части воздействия транспортно инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье человека.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры поселения

Анализ сложившегося положения дорожно – транспортной инфраструктуры позволяет сделать вывод о существовании на территории Александровского сельсовета ряда проблем транспортного обеспечения:

1. Слабое развитие улично-дорожной сети на территории Александровского сельсовета, включающей в себя, как правило, автомобильные дороги общего пользования местного значения V категории, имеющие щебеночное покрытие и одну полосу для движения. Из 127,66 км автомобильных дорог общего пользования местного значения, находящихся в ведении Александровского сельсовета 77,914 км имеют щебеночное покрытие.
2. Низкий уровень обеспеченности парковочными местами.

Для решения указанных проблем в перспективе планируется: произвести реконструкцию улично-дорожной сети с созданием 2 оборудованных бесплатных парковок.

При реконструкции необходимо предусмотреть: уширение проезжих частей существующих автомобильных дорог, устройство асфальтобетонного покрытия, уличное освещение, тротуары, средства организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры).

Основные показатели реконструкции улично – дорожной сети, представлены в таблице 5

Таблица 5. Основные показатели реконструкции улично – дорожной сети.

| № п/п | Показатели | Ед. изм. | Кол-во |
| --- | --- | --- | --- |
| 1 | Протяженность улично – дорожной сети, всего | км. | 127,66 |
| 2 | в том числе требующей реконструкции | км. | 77,914 |
| 3 | Количество требующихся парковочных машиномест | шт. | 150 |

2.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной системы поселения.

Основными документами, определяющими порядок функционирования и развития транспортной инфраструктуры являются:

1. Градостроительный кодекс РФ;

2. Федеральный закон от 08 ноября 2007г. №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в РФ и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

3. Федеральный закон от 10 декабря 1995г. №196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

4. Постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015г. №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»;

5. Постановление Правительства РФ от 23 октября 1993г. №1090 «О правилах дорожного движения»;

6. Решение Совета Александровского муниципального района Ставропольского края от 15 мая 2015 г. №362/41 «Об утверждении откорректированного генерального плана села Александровского муниципального образования Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края».

Из анализа действующих нормативно правовых актов Российской Федерации видно, что на уровне нормативно-правовая база необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры сформирована.

В соответствии с частью 2 статьи 5 Федерального закона «О внесении изменений в градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации» №456-ФЗ от 29 декабря 2014 года, необходимо разработать и утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения.

В соответствии с Федеральным законом «Об общих принципах местного самоуправления в Российской Федерации» №131-ФЗ от 6 октября 2003 года (в ред. от 15.02.2016 г.), а также п. 8 статьи 8 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года (в ред. 30.12.2015 г.), разработка и утверждение программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов, требования к которым устанавливаются Правительством Российской Федерации входит в состав полномочий органов местного самоуправления.

В соответствии с п. 27 статьи 1 «Градостроительного кодекса Российской Федерации» №190-ФЗ от 29 декабря 2004 года программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа - документы, устанавливающие перечни мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры местного значения поселения, городского округа, которые предусмотрены также государственными и муниципальными программами, стратегией социально-экономического развития муниципального образования и планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития муниципального образования (при наличии данных стратегии и плана), планом и программой комплексного социально-экономического развития муниципального образования, инвестиционными программами субъектов естественных монополий в области транспорта.

Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры поселения, городского округа должны обеспечивать сбалансированное, перспективное развитие транспортной инфраструктуры поселения, городского транспортной инфраструктуры местного значения

Программа позволит обеспечить:

а) безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность;

б) доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

в) развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в перевозке пассажиров и грузов на территории поселка;

г) развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью;

д) условия для управления транспортным спросом;

е) создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности;

ж) создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам;

з) условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения;

и) эффективность функционирования действующей транспортной инфраструктуры.

2.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.

Финансирование работ по содержанию, ремонту, капитальному ремонту и реконструкции улично – дорожной сети на территории Александровского сельсовета осуществляется из бюджета Александровского сельсовета и дорожного Фонда Ставропольского края. Основная часть доходов, предусмотренная на финансирование транспортной инфраструктуры из местного бюджета, формируется из акцизов на топливо – 85%, собственных доходов – 15%.

**3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории поселения**

3.1 Прогноз социально-экономического и градостроительного развития поселения

В период реализации программы прогнозируется небольшой рост численности населения, обусловленная созданием комфортных социальных условий для проживания граждан, в том числе многодетных семей, что в свою очередь будет способствовать восстановлению процессов естественного прироста населения.

Прогноз изменения численности населения на территории Александровского сельсовета представлен в таблице 6.

Таблица 6 – Прогноз изменения численности населения на территории Александровского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Плановые показатели по годам ( 2015 г. факт) | | | | | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Общая численность населения на территории Александровского сельсовета (чел.) | 27987 | 28125 | 28264 | 28403 | 28543 | 28684 | 28825 | 28967 | 29110 | 29254 | 29398 |

Градостроительным планом в 2017-2025 гг. предусмотрено строительство 11 индивидуальных жилых домов по ул. Пионерская от № дома 96 до пер. Элеваторный, а также строительство 55 индивидуальных жилых домов в юго-восточной части с. Александровского в районе ул. Апанасенко общей площадью 7920 кв.м.

Строительство объектов, не относящихся к жилищной сфере за период 2016-2017 г. не предусмотрено.

Выбытие из эксплуатации существующих объектов социальной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета не планируется.

3.2 Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории поселения

С учетом сложившейся экономической ситуации, характер и объемы передвижения населения и перевозки грузов практически не изменяются.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В период 2016-2025 гг. транспортная инфраструктура по видам транспорта не претерпит существенных изменений. Основным видом транспорта останется автомобильный транспорт.

3.4 Прогноз развития дорожной сети поселения

Основными направлениями развития дорожной сети Александровского сельсовета за период 2016-2025 гг. будет капитальный ремонт (реконструкция) существующих автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории. В ходе реализации Программы на территории Александровского сельсовета планируется произвести капитальный ремонт (реконструкцию) 18, 862 км автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

Планируется, что с 2016 г. наступит стабилизация уровня автомобилизации с незначительным увеличением уровня автомобилизации к 2025 году Прогноз уровня автомобилизации на территории Александровского сельсовета представлен в таблице 7.

Таблица 7 - Прогноз изменения уровня автомобилизации населения

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Показатель | Плановые показатели по годам (2015 г. факт) | | | | | | | | | | |
| 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| Общая численность населения на территории Александровского сельсовета (чел.) | 27987 | 28125 | 28264 | 28403 | 28543 | 28684 | 28825 | 28967 | 29110 | 29254 | 29398 |
| Количество автомобилей у населения, шт. | 5936 | 6005 | 6110 | 6200 | 6261 | 6313 | 6381 | 6464 | 6534 | 6606 | 6677 |
| Уровень автомобилизации населения, ед./1000 чел. | 212 | 214 | 216 | 218 | 219 | 220 | 221 | 223 | 224 | 226 | 227 |

С учетом прогнозируемого незначительного увеличения количества транспортных средств, без изменения пропускной способности дорог, интенсивность движения на дорогах Александровского сельсовета практически не изменится.

3.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Предполагается за период 2016-2025 гг. снижение аварийности на территории Александровского сельсовета.

Факторами, влияющими на снижение аварийности станут мероприятия по реализации программ повышения безопасности дорожного движения на территории Александровского сельсовета, обеспечение контроля за выполнением мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, развитие систем видеофиксации нарушений правил дорожного движения, развитие целевой системы воспитания и обучения детей безопасному поведению на улицах и дорогах, проведение разъяснительной и предупредительно-профилактической работы среди населения по вопросам обеспечения безопасности дорожного движения с использованием СМИ.

3.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье человека.

За период 2016-2025 гг. не планируется значительного увеличения негативного воздействия на окружающую среду.

**4. Укрупненная оценка принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта**

Анализируя сложившуюся ситуацию можно выделить три принципиальных варианта развития транспортной инфраструктуры:

1) оптимистичный – реализация всех предложений по капитальному ремонту (реконструкции)автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории, общей протяженностью 77,914 км., а также обустройство 150 оборудованных парковочных машиномест;

2) реалистичный – реализация предложений по капитальному ремонту (реконструкции) автомобильных дорог дорог общего пользования местного значения V категории с наиболее интенсивным движением общей протяженностью 18,862 км., а также обустройство 150 оборудованных парковочных мест;

3) пессимистичный – обеспечение безопасности передвижения на уровне выполнения локальных ремонтно – восстановительных работ.

Учитывая факторы наполняемости бюджета Александровского сельсовета, а также параметры дорожного движения наиболее приемлемым является реалистичный вариант развития транспортной инфраструктуры.

**5. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта в период реализации Программы на территории Александровского сельсовета не предусматриваются.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно – пересадочных узлов в период реализации Программы на территории Александровского сельсовета не предусматриваются.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

На территории Александровского сельсовета в местах социальной сферы планируется создание 2 парковок согласно таблицы 8.

Таблица 8 – Перечень программных мероприятий по созданию парковок на территории Александровского сельсовета

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Планируемое мероприятие | Срок выполнения | Объем денежных средств тыс. руб. | Ответственный исполнитель |
| 1 | Создание бесплатной парковки в районе ГБУЗ СК «Александровская ЦРБ» на 50 машиномест | 2016 | 500 | Администрация Александровского сельсовета |
| 2 | Создание парковки в районе АМР СК «Александровский Рынок»  на 100 машиномест | 2018 | 2000 | Администрация Александровского сельсовета |

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения в период реализации Программы на территории Александровского сельсовета не предусматриваются.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

Мероприятия по созданию и развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб в период реализации Программы на территории Александровского сельсовета не предусматриваются.

5.6 Мероприятия по развитию сети автомобильных дорог общего пользования местного значения

В период действия Программы планируется реализовать следующий перечень мероприятий по капитальному ремонту (реконструкции) автомобильных дорог общего пользования местного значения V категории с наиболее интенсивным движением общей протяженностью 18,862 км., согласно таблицы 9.

Таблица 9 – Перечень программных мероприятий по капитальному ремонту (реконструкции)автомобильных дорог общего пользования местного значения

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Планируемое мероприятие | Срок реализации по годам | Объем денежных средств тыс. руб. | Ответственный исполнитель |
| 1 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги от начала ул. Красноармейская до пер. Элеваторный протяженностью 0,826 км. | 2017 | 15938 | Администрация Александровского сельсовета |
| 2 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Московская, протяженностью 0, 4 км. |
| 3 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Карбышева, протяженностью 1,6 км. | 2018 | 20800 |
| 4 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Макаренко, протяженностью 1,3 км. | 2019 | 16900 |
| 5 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул. Больничная, протяженностью 4,5 км. | 2020 | 73450 |
| 6 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Дубовая, протяженностью 1,15 км. |
| 7 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул. Виноградная, протяженностью 2,036 км. | 2021-2025 | 130650 |
| 8 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул Октябрьская, протяженностью 2 км. |
| 9 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул Первомайская, протяженностью 0,8 км. |
| 10 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул Р.Люксембург, протяженностью 2,5 км. |
| 11 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул Электронная, протяженностью 1,3 км. |
| 12 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по пер Речной, протяженностью 0,1 км. |
| 13 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по пер. Садовый, протяженностью 0,35 км. |
|  | Итого |  | 257738 |

График выполнения мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета представлен таблице 10.

Таблица 10 - График выполнения мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | График реализации мероприятий | | | | | | Ответственные исполнители | Выполнение целевых показателей |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
| 1 | Создание бесплатной парковки в районе ГБУЗ СК «Александровская ЦРБ» на 50 машиномест |  |  |  |  |  |  | Администрация Александровского сельсовета |  |
| 2 | Создание парковки в районе АМР СК «Александровский Рынок» на 100 машиномест |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги от начала ул. Красноармейская до пер. Элеваторный протяженностью 0,826 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Московская, протяженностью 0, 4 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Карбышева, протяженностью 1,6 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 6 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Макаренко, протяженностью 1,3 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул. Больничная, протяженностью 4,5 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Дубовая, протяженностью 1,15 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 9 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул. Виноградная, протяженностью 2,036 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул. Октябрьская, протяженностью 2 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Первомайская, протяженностью 0,8 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул. Р.Люксембург, протяженностью 2,5 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 13 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Электронная, протяженностью 1,3 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по пер. Речной, протяженностью 0,1 км. |  |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по пер. Садовый, протяженностью 0,35 км. |  |  |  |  |  |  |  |

**6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Общий объем финансирования Программы: 260238 – тыс. руб., в том числе по годам:2016 г. – 500 тыс. руб.,2017 г. - 15938 тыс. руб., 2018 г. - 22800 тыс. руб., 2019 г. - 16900 тыс. руб., 2020 г. - 73450 тыс. руб., 2021 г. - 2025 г. -130650 тыс. руб. Источники финансирования: средства местного бюджета; средства дорожного Фонда Ставропольского края.

Объемы и источники финансирования мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета представлены в таблице 11

Таблица 11 - Объемы и источники финансирования мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Мероприятия | Объем финансирования мероприятий программы по годам тыс.руб. | | | | | | | Источники финансирования |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | | 2020 | 2021-2025 |
| 1 | Создание бесплатной парковки в районе ГБУЗ СК «Александровская ЦРБ» на 50 машиномест | 500 | - | - | - | | - | - | Бюджет Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края  Дорожный Фонд Ставропольского края |
| 2 | Создание парковки в районе АМР СК «Александровский Рынок» на 100 машиномест | - | - | 2000 | - | | - | - |
| 3 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги от начала ул. Красноармейская до пер. Элеваторный протяженностью 0,826 км. | - | 10738 | - | - | | - | - |
| 4 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Московская, протяженностью 0, 4 км. | - | 5200 | - | - | | - | - |
| 5 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Карбышева, протяженностью 1,6 км. | - | - | 20800 | - | | - | - |
| 6 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Макаренко, протяженностью 1,3 км. | - | - | - | 16900 | | - | - |
| 7 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул. Больничная, протяженностью 4,5 км. | - | - | - | - | | 58500 | - |
| 8 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Дубовая, протяженностью 1,15 км. | - | - | - | - | | 14950 | - |
| 9 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул. Виноградная, протяженностью 2,036 км. | - | - | - | - | | - | 39000 |
| 10 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул. Октябрьская, протяженностью 2 км. | - | - | - | - | | - | 26000 |
| 11 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Первомайская, протяженностью 0,8 км. | - | - | - | - | | - | 10400 |
| 12 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по ул. Р.Люксембург, протяженностью 2,5 км. | - | - | - | - | | - | 32500 |
| 13 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по ул. Электронная, протяженностью 1,3 км. | - | - | - | - | | - | 16900 |
| 14 | Капитальный ремонт (реконструкция) участка автодороги по пер Речной, протяженностью 0,1 км. | - | - | - | - | | - | 1300 |
| 15 | Капитальный ремонт (реконструкция) автодороги по пер. Садовый, протяженностью 0,35 км. | - | - | - | - | | - | 4550 |
| 16 | Итого | 500 | 15938 | 22800 | | 16900 | 73450 | 130650 |

Cведения о целевых индикаторах и показателях Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края на 2016 – 2025 год представлены в таблице 12.

Таблица 12 - Cведения о целевых индикаторах и показателях Программы комплексного развития систем транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета Александровского района Ставропольского края на 2016 – 2025 год

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование целевого индикатора и показателя программы | Единица измерения | Целевые показатели программы по годам | | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021-2025 |
|  | Создание парковок | машиномест | 50 | 100 |  |  |  |  |
|  | Капитальный ремонт (реконструкция) автодорог | км. |  | 1,226 | 1,6 | 1,3 | 5,65 | 9,088 |

**7. Оценка эффективности мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры**

Оценка эффективности мероприятий по строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры осуществляется в целях достижения оптимального соотношения связанных с ее реализацией затрат и достигаемых в ходе реализации результатов, а также обеспечения принципов бюджетной системы Российской Федерации: результативности и эффективности использования бюджетных средств; прозрачности; адресности и целевого характера бюджетных средств.

Оценка эффективности реализации Программы осуществляется муниципальным заказчиком по итогам ее реализации за отчетный год и в целом за весь период реализации на основе достижения результатов по предлагаемым программным мероприятиям.

**8. Предложения по инвестиционным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Александровского сельсовета**

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для Программы сформирована и не изменяется.