ПОСТАНОВЛЕНИЕ

АДМИНИСТРАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ  
КРУГЛОЛЕССКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
АЛЕКСАНДРОВСКОГО РАЙОНА СТАВРОПОЛЬСКОГО КРАЯ

09.03.2016г. с.Круглолесское №26/1

Об утверждении муниципальной программы

«Развитие транспортной инфраструктуры в МО

Круглолесского сельсовета на 2016 -2020 гг.»

В соответствии с Федеральным законом от 29.12.2014г. №456, рекомендаций администрации Александровского муниципального района о необходимости реализации положений вышеуказанного Федерального закона администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1.Утвердить муниципальную программу «Развитие транспортной инфраструктуры в МО Круглолесского сельсовета на 2016 -2020гг.» согласно приложению № 1.

2. Настоящее постановление подлежит обнародованию и вступает в силу 10.03.2016 года.

3. Контроль за выполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава администрации МО

Круглолесского сельсовета                                                     А.Л.Семергей

Приложение № 1

к постановлению администрации

муниципального образования

Круглолесского сельсовета

от 09.03.2016г. №26/1

**Муниципальная программа**

**«Развитие транспортной инфраструктуры**

**в МО Круглолесского сельсовета на 2016 - 2020гг.»**

**Паспорт**

**муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры**

**в МО Круглолесского сельсовета на 2016 - 2020гг.»**

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование муниципальной  программы | Муниципальная программа «Развитие транспортной инфраструктуры в МО Круглолесского сельсовета на 2016 – 2020гг.» (далее –  Программа) |
| Ответственный исполнитель  программы | Администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета |
| Соисполнители муниципальной  программы | По согласованию министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края |
| Подпрограммы муниципальной  программы | 1. Развитие транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании Круглолесского сельсовета. 2. Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Круглолесского сельсовета. |
| Цели муниципальной программы | Создание условий для  устойчивого функционирования транспортной системы,   повышение уровня безопасности движения |
| Задачи муниципальной программы | * Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории муниципального образования. * Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях. * Улучшение транспортного обслуживания населения. |
| Целевые индикаторы и показатели муниципальной программы | * Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения. * Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий. * Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий. |
| Этапы и сроки реализации муниципальной программы | 2016 - 2020 годы  этапы муниципальной программы не выделяются |
| Ресурсное обеспечение муниципальной программы | За счет средств местного бюджета – 1000 тыс. рублей,  в том числе:  2016 год –  300,0  тыс. рублей;  2017 год -   200,0 тыс. рублей;  2018 год –   200,0  тыс. рублей;  2019 год –  200,0   тыс. рублей;  2020 год –   300,0  тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации муниципальной программы | Реализация мероприятий Программы приведет к достижению следующих результатов:   * развитая транспортная система; * процент автомобильных дорог местного значения, находящихся на содержании, от общей протяженности сети автомобильных дорог местного значения– 50 процентов; * протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен ремонт с целью доведения их до нормативных требований; * протяженность участков автомобильных дорог местного значения, на которых выполнен капитальный ремонт с целью доведения их до нормативных требований; * современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в  сельском поселении |

**Раздел 1.** Общая характеристика текущего состояния транспортной инфраструктуры в МО Круглолесского сельсовета .

 Транспорт является системообразующей отраслью, важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры МО Круглолесского сельсовета.

Тенденции развития экономики и социальной сферы, ее стратегические интересы являются обоснованной базой определения перспектив, стратегических целей и динамики развития транспортного комплекса в муниципальном образовании.

Транспортная инфраструктура является основой экономического развития и от того насколько состояние инфраструктуры соответствует реальным требованиям времени, зависит благосостояние жителей муниципального образования.

**Раздел 2.** Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации муниципальной программы

Основной целью является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товаро - человекодвижения и снижение транспортных издержек в экономике.

Для достижения основной цели необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них;

увеличение протяженности, изменение параметров автомобильных дорог общего пользования, ведущее к изменению класса и категории автомобильной дороги (строительство или реконструкция дорог и искусственных сооружений на них).

Сведения о показателях (индикаторах) муниципальной программы  «Развитие транспортной инфраструктуры в МО Круглолесского сельсовета в 2016 -2020гг.», подпрограмм муниципальной программы и их значениях приведены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сведения о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы приведены в приложении № 2 к  муниципальной программе.

Поскольку мероприятия, связанные с содержанием, ремонтом и капитальным ремонтом, носят постоянный, непрерывный характер, а мероприятия по реконструкции и строительству дорог имеют длительный производственный цикл, а финансирование планируемых мероприятий зависит от возможности дорожного фонда Ставропольского края, то в пределах срока действия подпрограммы этап реализации соответствует одному году.

**Раздел 3.** Обоснование выделения подпрограмм муниципальной программы обобщенная характеристика основных мероприятий

Достижение целей муниципальной программы и решение ее задач осуществляется в рамках двух подпрограмм:

* «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2020 годы»
* «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Круглолесского сельсовета на 2016 – 2020 годы»

Обоснованность их выделения в муниципальной программе обусловлена использованием программно-целевого метода при ее формировании и определяется следующими факторами:

необходимостью системного подхода к формированию комплекса  проектов развития транспортной системы, реализация которых позволит получить не только отраслевой эффект, но и приведет к существенным позитивным социально-экономическим последствиям  в целом;

комплексным характером решаемой проблемы, что обусловлено, с одной стороны, сложной структурой транспортного комплекса, объединяющего в единую систему отдельные виды транспорта, с другой стороны, его особой ролью как инфраструктурной отрасли, обеспечивающей условия для экономического роста, повышения качества жизни населения.

Перечень подпрограмм основных мероприятий муниципальной программы  приведены в приложении № 3 к муниципальной программе.

**Раздел 4.** Информация по ресурсному обеспечению муниципальной программы

При реализации муниципальной программы предполагается привлечение финансирования из  краевого и местного бюджетов.

Ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы  подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Расходы бюджета на реализацию муниципальной программы   представлены в приложении № 4 к муниципальной программе.

Информация о расходах краевого и местного бюджетов на реализацию  программы представлена в приложении № 5 к муниципальной программе.

**Раздел 5.** Методика оценки эффективности муниципальной программы

1. Оценка эффективности реализации муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в МО Круглолесского сельсовета в 2016 -2020гг.» (далее – Программа) осуществляется заказчиком Программы – Администрацией муниципального образования Круглолесского сельсовета по годам в течение всего срока реализации Программы.2. В составе ежегодного отчета о ходе работ по Программе представляется информация об оценке эффективности реализации Программы по следующим критериям:

2.1. Критерий «Степень достижения планируемых результатов целевых индикаторов реализации мероприятий Программы» базируется на анализе целевых показателей, указанных в Программе, и рассчитывается по формуле:

              ЦИФi

КЦИi = --------------------   , где:

              ЦИПi

КЦИi – степень достижения i-го целевого индикатора Программы;

ЦИФi (ЦИПi) – фактическое (плановое) значение i-го целевого индикатора Программы.

Значение показателя КЦИi должно быть больше либо равно 1.

2.2. Критерий «Степень соответствия бюджетных затрат на мероприятия Программы запланированному уровню затрат» рассчитывается по формуле:

              БЗФi

КБЗi = --------------------   , где:

              БЗПi

КБЗi – степень соответствия бюджетных затрат i-го мероприятия Программы;

БЗФi (БЗПi) – фактическое (плановое, прогнозное) значение бюджетных затрат i-го мероприятия Программы.

Значение показателя КБЗi должно быть меньше либо равно 1.

2.3. Критерий «Эффективность использования бюджетных средств на реализацию отдельных мероприятий» показывает расход бюджетных средств на i-е мероприятие Программы в расчете на 1 единицу прироста целевого индикатора по тому же мероприятию и рассчитывается по формулам:

           БРПi БРФi

ЭПi = --------------------------   ;  ЭФi  = ---------------------------   , где:

           ЦИПi ЦИФi

ЭПi (ЭФi) – плановая (фактическая) отдача бюджетных средств  
по i-му мероприятию Программы;

БРПi (БРФi) – плановый (фактический) расход бюджетных средств  
на i-е мероприятие Программы;

ЦИПi (ЦИФi) – плановое (фактическое) значение целевого индикатора  
по i-му мероприятию Программы.

Значение показателя ЭФi не должно превышать значения показателя ЭПi.

**Раздел 6.** Показатели оценки эффективности результатов реализации муниципальной программы.

Реализация муниципальной программы осуществляется в соответствии с планом реализации муниципальной программы, разрабатываемым на очередной финансовый год и содержащим перечень значимых контрольных событий муниципальной программы с указанием их сроков и ожидаемых результатов.

План реализации муниципальной программы составляется ответственным исполнителем – администрацией МО Круглолесского сельсовета.

                                                                                                                                    Администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета:

* обеспечивает разработку муниципальной программы;
* формирует в соответствии с методическими рекомендациями структуру муниципальной программы;
* организует реализацию муниципальной программы, вносит изменения в муниципальную программу и несет ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей муниципальной программы, а также конечных результатов ее реализации;
* подготавливает:

ежемесячный отчет о получении и использовании выделенных межбюджетных трансфертов за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежемесячный отчет о выделении и использовании средств местного бюджета выделенных на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, включая разработку проектно-сметной документации на каждое первое число месяца, следующего за отчетным периодом;

ежеквартальные отчеты: о ходе выполнения работ по объектам строительства, реконструкции, капитального ремонта, находящиеся в муниципальной собственности, с указанием денежных и натуральных величин до 5 числа месяца, следующего за отчетным периодом;

ежегодный отчет о достижении показателей эффективности в срок до 1 февраля года, следующего за отчетным.

**Раздел 7.** Подпрограмма «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2020 годы» муниципальной программы

Раздел 7.1. Паспорт подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2020 годы» муниципальной программы

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование подпрограммы  муниципальной  программы | Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 -2020гг. | |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной программы | Администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета | |
| Цели подпрограммы муниципальной программы | Развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры | |
| Задачи подпрограммы | Формирование единой дорожной сети круглогодичной доступности для населения  Обеспечение сельских населенных пунктов постоянной круглогодичной связью с сетью автомобильных дорог общего пользования по дорогам с твердым покрытием | |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной программы | | Количество километров построенных  (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной программы | | 2016 – 2020 годы  этапы реализации подпрограммы не выделяются | |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной программы | | Объем финансирования подпрограммы на 2016-2020 годы из средств местного бюджета составляет  1000,0тыс. рублей, в том числе по годам:  2016 год  - 100,0    тыс. рублей;  2017 год  - 200,0  тыс. рублей;  2018 год  -  200,0   тыс. рублей;  2019 год   -  200,0  тыс. рублей;  2020 год  - 300,0   тыс. рублей | |
| Ожидаемые результаты реализации программы | | Улучшение транспортно-эксплуатационных показателей автомобильных дорог общего пользования местного значения | |

**Раздел 7.2.** Характеристика сферы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 – 2020 годы» муниципальной программы

Автомобильные дороги являются важнейшей составляющей транспортной инфраструктуры, во многом определяя возможности и темпы социально-экономического развития территории муниципального образования.

Общая протяженность автодорог общего пользования местного значения в МО Круглолесского сельсовета составляет 26,4 км. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.

Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения в МО Круглолесского сельсовета, не отвечающих нормативным требованиям, составляет более 90%. На дорогах с покрытием последнее часто требует усиления, имеет место несоответствие по геометрическим и другим параметрам, существует острая нехватка средств на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание дорог общего пользования местного значения.

Перечисленные проблемы автодорожного комплекса ставят в число первоочередных задач реализацию проектов по улучшению транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети автомобильных дорог общего пользования и сооружений на них, приведение технических параметров и уровня инженерного оснащения дорог в соответствие с достигнутыми размерами интенсивности движения.

Раздел 7.3. Цели, задачи и показатели (индикаторы), основные ожидаемые конечные результаты, сроки и этапы реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 -2020гг.» муниципальной программы

 Основной целью подпрограммы является развитие современной и эффективной автомобильно-дорожной инфраструктуры. Для достижения основной цели подпрограммы необходимо решить следующие задачи:

выполнение комплекса работ по поддержанию, оценке надлежащего технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (содержание дорог и сооружений на них);

выполнение комплекса работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильных дорог, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (ремонт дорог);

выполнение комплекса работ по замене или восстановлению конструктивных элементов автомобильных дорог, дорожных сооружений и их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильных дорог и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности (капитальный ремонт дорог и сооружений на них);

подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

**Раздел 7.4.** Характеристика основных мероприятий  подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 -2020гг.» муниципальной программы

Для реализации поставленных целей и решения задач подпрограммы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение следующих мероприятий:

1. Мероприятия по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит выполнять работы по содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них в соответствии с нормативными требованиями.

2. Мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют требованиям стандартов к эксплуатационным показателям автомобильных дорог.

3. Мероприятия по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность участков автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых показатели их транспортно-эксплуатационного состояния соответствуют категории дороги.

4. Мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения  и искусственных сооружений на них.

Реализация мероприятий позволит сохранить протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых уровень загрузки соответствует нормативному.

5. Мероприятия по научно-техническому сопровождению подпрограммы.

6. Мероприятия по предоставлению субсидий из краевого бюджета бюджету муниципального образования за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения на строительство, реконструкцию и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и тротуаров.

 Раздел 7.5. Информация по ресурсному обеспечению подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 -2020гг.» муниципальной программы

Финансирование мероприятий подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 -2020гг.» муниципальной программы осуществляется за счет средств краевого, местного бюджетов.

 Раздел 7.6.  Показатели оценки эффективности результатов реализации подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 -2020гг.» муниципальной программы.

Реализацию подпрограммы муниципальной программы осуществляет администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета.

Доля софинансирования субсидий местному бюджету из консолидированного бюджета муниципального района определяется в соответствии с постановлением Правительства Ставропольского края об уровне софинансирования субсидий местным бюджетам для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения.

В рамках подпрограммы «Развитие транспортной инфраструктуры на 2016 -2020гг.» администрации муниципального образования Круглолесского сельсовета выделяются субсидии из краевого бюджета за счет субсидий для софинансирования расходных обязательств, возникающих при выполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения для исполнения ими своих полномочий в части дорожного хозяйства.

Расходование средств осуществляется министерством строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края в установленном для исполнения краевого бюджета порядке на основании бюджетной росписи в пределах выделенных ассигнований на очередной финансовый год. Средства зачисляются на счета бюджета муниципального образования с отражением их в доходах местного бюджета.

Министерство строительства, дорожного хозяйства и транспорта Ставропольского края ( далее –министерство) осуществляет перечисление средств администрации муниципального образования на счет администратора доходов бюджета после получения документов - оснований принятия денежного обязательства.

Администратор доходов в срок до 5 числа месяца, следующего за отчетным, представляет в министерство отчет об использовании средств по направлениям, указанным в настоящем пункте, а также по установленной министерством форме.

Министерство осуществляет контроль за целевым и эффективным использованием средств по направлениям:

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации внутригородских,  внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

капитальный ремонт, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации внутригородских,  внутрипоселковых автомобильных дорог и тротуаров;

строительство и реконструкция, включая разработку проектной документации межпоселковых автомобильных дорог»;

проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог    общего пользования местного значения с твердым покрытием до сель- ских   населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с сетью    автомобильных дорог общего пользования;

ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения.

**Раздел 8.** Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Круглолесского сельсовета на 2016 – 2020 годы» муниципальной программы

**Раздел 8.1.** Паспорт подпрограммы «Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Круглолесского сельсовета на 2016 – 2020 годы

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование подпрограммы муниципальной программы | Повышение безопасности дорожного движения на территории муниципального образования Круглолесского сельсовета |
| Ответственный исполнитель подпрограммы муниципальной  программы | Администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета |
| Цель подпрограммы муниципальной  программы | Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий |
| Задачи подпрограммы муниципальной  программы | создание современной системы безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в Круглолесском сельсовете |
| Целевые индикаторы и показатели подпрограммы муниципальной  программы | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий (количество погибших на 100 пострадавших). |
| Этапы и сроки реализации подпрограммы муниципальной  программы | первый этап 2016 – 2017 годы;  второй этап  2018 – 2020 годы |
| Ресурсное обеспечение подпрограммы муниципальной  программы | общий объем финансирования подпрограммы на 2016-2020 годы составляет 1450,0 тыс. рублей за счет средств местного бюджета, в том числе по годам:  2016 год –   50,0  тыс. рублей;  2017 год –   400,0  тыс. рублей;  2018 год –  400,0  тыс. рублей;  2019 год –   300,0  тыс. рублей;  2020 год –   300,0  тыс. рублей; |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы муниципальной  программы | современная система обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования и улично-дорожной сети населённых пунктов в МО |

 Приложение №1

к муниципальной программе

Сведения

о показателях (индикаторах) муниципальной программы  «Развитие транспортной системы в МО Круглолесском сельсовете», подпрограмм муниципальной программы и их значениях

| № п/п | Показатель (индикатор)    (наименование) | Единица.  из-мере-ний. | Значения показателей | | | | | | | |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 2016 | | 2017 | 2018 | | 2019 | 2020 |
|  | |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | | 5 | 6 | | 7 | 8 |
| Подпрограмма  «Развитие транспортной инфраструктуры в МО Круглолесском сельсовете» | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество километров построенных  (реконструированных) и отремонтированных (капитально отремонтированных) автомобильных дорог общего пользования местного значения | км |  |  | | |  |  |  |
| Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Круглолесского сельсовета» | | | | | | | | | | |
| 1. | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | чело-век | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |
| 2. | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий  (количество погибших на 100 пострадавших) | услов-ные единицы | 0 | | 0 | 0 | | 0 | 0 |

Приложение  № 3

к муниципальной программе

Сведения

о методике расчета показателя (индикатора) муниципальной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| №   п/п | Наименование   показателя | Едени-ца.  изме-рения | Методика расчета показателя (формула) и  методологические пояснения к показателю | Базовые     показатели    (используемые    в формуле) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Доля протяженности автомобильных  дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения | про-цент | S=V1/V2х100% | S -доля протяженности автомобильных дорог общего местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения |
| V1 -   автомобильные дороги общего пользования местного значения, не отвечающие нормативным требованиям |
| V2 -   общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения |
|  | Количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий | человек | плановые значения показателей рассчитываются по формуле:    П = Пi\*4,5%/100% – Пi,  где    П – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий;  Пi – количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий  в предшествующий год;  4,5% - прогнозируемое ежегодное снижение количества лиц, погибших в дорожно-транспортных происшествиях. | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по Александровскому району на территории муниципального образования Круглолесского сельсовета с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |
|  | Тяжесть последствий в результате дорожно-транспортных происшествий | погиб-ших на 100 постра-давших | Тп = П/П+Р \* 100, где  П - количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий,  Р - количество лиц, получивших ранения в дорожно-транспортных происшествиях | количество лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, зарегистрированных УГИБДД ГУ МВД России по Александровскому району на территории муниципального образования Круглолесского сельсовета с ежегодным уменьшением на 4,5% к 2020 году |
|  | Доля транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных | про-цент | M=N1/N2х100% | M-доля транспортных средств, используемых при оказании скорой и неотложной медицинской помощи, жилищно-коммунальных услуг, осуществляющих перевозку пассажиров, включая детей, специальных, опасных, крупногабаритных и тяжеловесных грузов, оснащенных навигационно связным оборудованием ;- |
|  | навигационно-связным оборудованием |  |  | N1 -  количество  транспортных средств каждой категории, оснащенных навигационно-связным оборудованием;  N2 - общее количество  транспортных средств каждой категории. |

Приложение №4

к муниципальной программе

Расходы краевого бюджета, местного бюджета на реализацию муниципальной программы

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Статус | Наименование муниципальной программы, подпрогораммы муниципальной программы | Объем финансирования по годам  (тыс. рублей) | | | | |
| 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 |
| 1 | 2 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Подпрограмма 1 | Развитие транспортной инфраструктуры в МО Круглолесском сельсовете | 100,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 300,0 |
| краевой бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 100,0 | 200,0 | 200,0 | 200,0 | 300,0 |
| Подпрограмма 2 | Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Круглолесского сельсовета | 50,0 | 400,0 | 400,0 | 300,0 | 300,0 |
| краевой бюджет | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| местный бюджет | 50,0 | 400,0 | 400,0 | 300,0 | 300,0 |

Приложение № 5

к муниципальной программе

ПЕРЕЧЕНЬ

подпрограмм, основных мероприятий и мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной инфраструктуры в МО Круглолесском сельсовете»

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятия | Цель  мероприятия | Ответственный исполнитель | Срок исполнения | Источник финансирования | Объем финансирования  по годам  (тыс. рублей) | | | | | | | | |
| 2016 | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | 9 | | 10 | | 11 | | |
| **1. Подпрограмма  «Развитие транспортной  инфраструктуры в МО Круглолесском сельсовете»** | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 | Содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них | поддержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них на уровне, соответствующем категории дороги, путем содержания дорог и сооружений на них | Администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета | 2016 – 2020 годы | краевой бюджет | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | |
| местный бюджет | 100 | 170 | | 0 | | 200 | | 300 | | |
| 1.2 | Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них (перечень объектов капитального ремонта по годам определяется по результатам обследования сети дорог и получения заявки на проведение проектных работ по автомобильным дорогам и искусственным сооружениям на них, требующим капитального ремонта на следующий финансовый год. | сохранение протяженности соответствующих нормативным требованиям автомобильных дорог общего пользования местного значения за счет капитального ремонта автомобильных дорог | Администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета | 2016 – 2020 годы | краевой бюджет | 0 | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | |
| местный бюджет | 0 | 0 | | 200 | | 0 | | 0 | | |
| 1.3 | Проектно-изыскательские работы по капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них | Подготовка проектно сметной документации | Администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета | 2016 – 2020 годы | краевой бюджет | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| местный бюджет | 0 | 30 | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 1.4 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения соответствующих нормативным требованиям | Администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета | 2016 – 2020 годы | краевой бюджет | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| местный бюджет | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 1.5 | Проектно-изыскательские работы по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения (внутрипоселковых) и искусственных сооружений на них | Подготовка проектно сметной документации | Администрация муниципального образования Круглолесского сельсовета | 2016 – 2020 годы | краевой бюджет | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| местный бюджет | 0 | 0 | | | 0 | | 0 | | 0 | |
| 2.Подпрограмма  «Повышение безопасности дорожного движения на территории МО Круглолесского сельсовета  поселения на 2016– 2020 годы» | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 | Установка дорожных знаков согласно схем дислокации дорожных знаков | Повышение уровня организации дорожного движения | Администрация МО Круглолесского сельсовета | 2016 – 2020 годы | краевой бюджет | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | | 0 | |
| местный бюджет | 50,0 | | 400,0 | | 400,0 | | 300,0 | | 300,0 | |